



FORD-FREIGABE WSS-M2C913-D

Das ROWE HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO verfügt ab sofort über die namentliche Freigabe des Fahrzeugherstellers Ford nach dessen Spezifikation Ford WSS-M2C913-D.

Das **ROWE HIGHTEC SYNT RS SAE 5W-30 HC-FO** kommt unter anderem in Fahrzeugen zum Einsatz, welche die **Spezifikation Ford WSS-M2C913-D** fordern. Dazu zählen beispielsweise viele aktuelle Modelle wie der Ford Fiesta 1.6 TDCi Duratorq, der Ford Transit 2.2 TDCi oder auch der neue Ford Mustang 2.3 EcoBoost. Des Weiteren erfüllt das Produkt viele weitere Spezifikationen und ist somit markenübergreifend als Rationalisierungsprodukt einsetzbar.

Dieses Premium Mehrbereichs-Leichtlaufmotorenöl überzeugt durch eine Vielzahl von Vorteilen:

- auf HC-Synthese-Technologie für Pkw-Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung
- bestens geeignet für Fahrzeuge mit Dieselpartikelfiltersystemen gemäß Herstellervorschrift
- spezielle Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO₂-Ausstoß
- bis zu 3% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- verbesserte Rußaufnahmefähigkeit
- sehr gute Beständigkeit gegen Biodiesel (B7) und Diesel mit hohem Schwefelgehalt
- gute Verträglichkeit mit Dichtungs- und Riemenmaterialien
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust



Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen/Spezifikationen:

- ACEA A1/B1, ACEA A5/B5
- API SN/CF
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A-/B/-C
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003
- Renault RN 0700

Für weitere Fragen steht Ihnen unser Verkaufsleiter gerne zur Verfügung.