

SCHMIERSTOFFE FÜR GASANLAGEN UND PIPELINES

**LÖSUNGEN FÜR DIE MODERNE
ERDGASVERARBEITUNG**



LUBRICANTS

Dem Fortschritt voraus.™

SCHMIERSTOFFE VON PETRO-CANADA

SPEZIELLE FORMULIERUNGEN FÜR
MESSBARE EINSPARUNGEN

Schmierstoffe von Petro-Canada halten länger, schützen besser und sorgen dafür, dass Ihre Gasmotoren, -turbinen und -verdichter mit Höchstleistung arbeiten – für spürbare Einsparungen.

GASMOTORENÖLE FÜR DEN STATIONÄREN EINSATZ

Unsere **SENTRON™**-Gasmotorenöle sind langlebige Hochleistungsöle für die anspruchsvollen Anforderungen in Gasanlagen und Pumpstationen.

SENTRON LD 8000, unser aschearmes Premium-Öl (SAE 40), nutzt bahnbrechende Technologie, um die Wechselintervalle um bis zu 300 % im Vergleich zum führenden globalen konventionellen Wettbewerber* zu verlängern. Das senkt die Wartungskosten und sorgt zugleich für einen effizienteren Betrieb. Da **SENTRON LD 8000** die Standards vieler OEMs erfüllt und übertrifft, hat es in der Branche einen neuen Maßstab gesetzt.

TURBINENÖLE

Unsere **TURBOFLO™**-Turbinenöle weisen eine außergewöhnliche Oxidations- und Temperaturbeständigkeit auf – für eine herausragende Widerstandsfähigkeit gegenüber der Zersetzung durch Luftkontakt und hohe Temperaturen.

Für Anwendungen mit besonders anspruchsvollen Anforderungen eignen sich unsere Premium-Turbinenflüssigkeiten **TURBOFLO LV**, **TURBOFLO XL**, **TURBOFLO EP** und **TURBOFLO R&O**, deren Eigenschaften die Anforderungen der weltweit führenden Turbinen-OEMs übersteigen. Für landgestützte Aero-Derivativ-Gasturbinen, die unter extremen Bedingungen arbeiten, bietet **TURBONYCOIL™ 600** herausragende Leistung.

VERDICHTERÖLE

Das kürzlich erweiterte Programm der Gasverdichteröle umfasst unterschiedliche Zusammensetzungen und Viskositätsklassen, um Ihre Anforderungen sowohl für Schrauben- als auch Kolbenverdichtersysteme in der Gasverarbeitung und -bereitstellung zu erfüllen.

Von den kostengünstigen NG Screw Compressor Oils auf Mineralölbasis über das Standard-Verdichteröl „Compressor Oil RP“ bis hin zum neuen NG Compressor Oil PAO 150 und der SPX-Premium-Produktreihe der synthetischen PAG-Öle sorgen die Gasverdichteröle von Petro-Canada für zuverlässige Schmierung, damit Ihre Anlagen effizient arbeiten.

* In Caterpillar-Motoren des Typs G3500TALE für die Gasverdichtung mit Lasten > 90 % und Kraftstoff in Pipelinequalität.

SCHMIERSTOFFLÖSUNGEN, DIE MEHR ALS BEWÄHRTE LEISTUNG BIETEN

Für die Verarbeitung und den Transport von Erdgas wird zuverlässige Ausrüstung benötigt. Die verwendeten Schmierstoffe sind für einen problemlosen Betrieb Ihrer Motoren, Turbinen und Verdichter von unschätzbbarer Bedeutung.

Geplante und unerwartete Ausfallzeiten bei entlegenen Verarbeitungsanlagen und Pipelineverdichtern können Ihr Unternehmen viel Geld kosten. Aus diesem Grund haben sich viele Unternehmen der Gasbranche für den Schutz, die Leistung und die verlängerten Wechselintervalle der Produkte aus der umfangreichen Petro-Canada-Schmierstoffpalette entschieden.

Das beginnt mit der Leistung, die die heutigen Standards ebenso wie Ihre Erwartungen übertrifft.

Heute werden unsere Produkte von etlichen führenden Unternehmen weltweit eingesetzt – und übertreffen die Leistungserwartungen. Durch

das Übertreffen relevanter Spezifikationen kann Ihr Unternehmen mit unseren Premium-Schmierstoffen durch betriebliche Effizienzsteigerung über die reine Anlagenleistung hinaus Vorteile realisieren, die sich im Betriebsergebnis bemerkbar machen.

Dazu kommen unsere Experten.

Die Expertise und der Weitblick unseres Teams für technische Dienstleistungen ermöglichen pünktliche Vor-Ort-Lösungen, die die Laufzeit Ihrer Anlagen verlängern, die Wartungskosten reduzieren und höchste Kapitalrendite bieten. Unsere aktive Hilfe bei der Bewältigung Ihrer Herausforderungen im Bereich der Schmierung soll für einen Betrieb Ihrer Gasmotoren, -turbinen und -verdichter mit maximaler Effizienz sorgen. Und sicherstellen, dass dies so bleibt.



IN DER PRAXIS ERPROBT. IM EINSATZ BEWÄHRT. SENTRON-GASMOTORENÖLE FÜR DEN STATIONÄREN EINSATZ

Die SENTRON-Gasmotorenöle (NGEO) sind ausdauernde Premium-Produkte für höchste Leistung, die speziell zur Schmierung von Gasmotoren formuliert wurden.

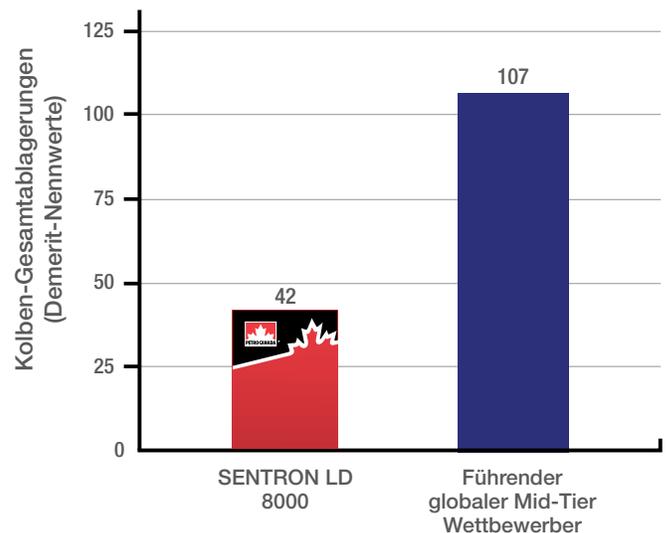
Ihre überragende Leistung machen SENTRON-Öle zur idealen Lösung für die anspruchsvollen Wartungssituationen, die für Gasanlagen typisch sind. Der außergewöhnliche Verschleißschutz minimiert die Riefenbildung in den Zylindern und den Verschleiß an den Kolbenringen und reduziert zugleich die Ölkohleablagerungen. Das Ergebnis sind Einsparungen und verbesserte Zuverlässigkeit:

- Reduzierter Verschleiß für längere Lebensdauer der Anlagen
- Langlebigeres Öl für verbesserte Motorleistung
- Verlängerte Wechselintervalle für verringerten Wartungsaufwand und reduzierte Kosten
- Expertenempfehlungen für optimierte Produktivität

ERLEBEN SIE ES IN IHREM WERK

SENTRON-Produkte haben sich unter verschiedensten Betriebsbedingungen bewährt. Trotzdem bleibt der Wechsel zu einem anderen Gasmotorenöl eine große Entscheidung. Unsere Experten stehen Ihnen mit Empfehlungen und tatkräftiger Hilfe bei der Durchführung eigener Feldtests zur Seite. Wir sind davon überzeugt, dass auch Sie feststellen werden, dass SENTRON die Produktivität Ihrer Motoren steigert.

Caterpillar G3500TALE
Vergleich der Ablagerungen an Motorkolben



In einem Test mit dem Caterpillar-Gasmotor G3500TALE hat das SENTRON LD 8000 in einer Gasverdichteranwendung mit Gas von Pipelinequalität und unter hoher Last (> 90 %) bis zu 8.000 Betriebsstunden erreicht.

Der außergewöhnliche Verschleißschutz und der reduzierte Verschleiß an Zylindern und Kolben sorgt für mehr Zuverlässigkeit und für Einsparungen.



SENTRON LD 8000

VERLÄNGERTE WECHSELINTERVALLE UND MEHR LEISTUNG

SENTRON LD 8000 erreicht bei der Oxidationsbeständigkeit unübertroffene Werte, sodass Sie die Wechselintervalle um bis zu 300 % im Vergleich zum führenden weltweiten konventionellen Wettbewerber verlängern können – auf bis zu 8.000 Betriebsstunden zwischen den Ölwechseln.

In unabhängigen Tests hat es hohe Oxidations- und Nitrierungsbeständigkeit gezeigt, die zusammen für eine außergewöhnliche Lebensdauer sorgen. Das führt zu niedrigeren Betriebskosten und optimaler Leistung bei älteren Motoren ebenso wie bei modernen Motoren mit Magerverbrennung

Als aschearmes Gasmotorenöl enthält SENTRON LD 8000 einen speziellen Additivmix, der die Gesamtbasenzahl besser aufrechterhält, um die Neutralisierung von Säuren zu unterstützen, die die Oberflächen von Laufbuchsen angreifen können. In OEM-Tests hat es herausragende Werte bei der Ablagerungsbildung sowie einen Verschleißschutz gezeigt, der die Zuverlässigkeit erhöht und Ausfallzeiten wegen Wartungsarbeiten minimiert.

SENTRON LD 8000 wurde u. a. von folgenden Unternehmen geprüft und zugelassen: Caterpillar anhand der SEBU 6400-Anforderungen für Erdgasanwendungen, MAN und GE-Waukesha für alle Gasmotoren, GEJ Typ 2, 3, 4 (mit und ohne Stahlkolben) sowie 6 ohne Stahlkolben, MTU-BR-4000 in Pipelinegasanwendungen, zudem weitere Motoren wie Caterpillar Power-Systeme (MWM), TEDOM, 2G und Volkswagen.

NUTZUNGSDAUER (STUNDEN)

DURCHSCHNITTICHE PARAMETERWERTE	SENTRON LD 8000	FÜHRENDER GLOBALER MID-TIER WETTBEWERBER
---------------------------------	-----------------	--

% Viskositätszunahme, verbleibende TBN, prozentuale TAN-Zunahme, Metalle (Fe, Pb, Cu)	7.000 – 8.000	1.900
---	---------------	-------

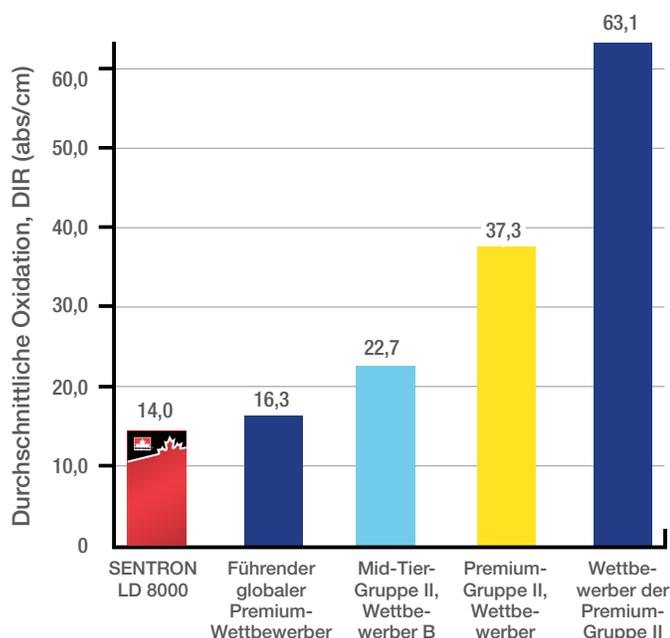
Oxidation, IR (abs/cm)	7.000 – 8.000	900
------------------------	---------------	-----

Nitration, IR (abs/cm)	> 8.600	4.200
------------------------	---------	-------

In einem Test mit dem Caterpillar-Gasmotor G3500TALE hat das SENTRON LD 8000 in einem Gasverdichter mit Gas von Pipelinequalität und unter hoher Last (> 90 %) bis zu 8.000 Betriebsstunden erreicht.



Oxidation – Ölalterungstest



Gestern waren 8.000 Stunden unvorstellbar. Plötzlich scheint weniger inakzeptabel.

EINE UMFASSENDE PALETTE VON HOCHLEISTUNGSGASMOTORÖLEN FÜR DEN STATIONÄREN EINSATZ†

ASCHEFREIE PRODUKTE

SENTRON ASHLESS 40

Für hohe Leistung in 2-Takt-Motoren. Minimiert Ablagerungen in der Brennkammer und an den Zündkerzen und damit auch mögliche Verstopfungen.

ASCHEARME PRODUKTE

SENTRON LD 8000

Ein revolutionärer aschearmer SAE 40-Schmierstoff, der unübertroffene Maßstäbe in Sachen Oxidations- und Nitrierungsbeständigkeit setzt. Mit ihm können die Wechselintervalle um bis zu 300 % – abhängig vom Motortyp – im Vergleich zum führenden globalen konventionellen Wettbewerber verlängert werden. SENTRON LD 8000 verhindert Ascheablagerungen, also Ablagerungen, die andernfalls zu einem höheren Ölverbrauch führen würden. In OEM-Tests hat es herausragende Werte bei der Ablagerungsbildung sowie einen Verschleißschutz gezeigt, der die Zuverlässigkeit erhöht und Ausfallzeiten wegen Wartungsarbeiten minimiert. Es wird ausdrücklich für Motoren empfohlen, die mit Erdgas aus Pipelines, vorbehandeltem Faulgas/Biogas und bestimmten vorbehandelten Prozessgasen betrieben werden.

SENTRON LD 5000

Bietet hervorragende Leistung mit bis zu 200 % längeren Wechselintervallen im Vergleich zu konventionellen Wettbewerbern und insgesamt außergewöhnlichem Motorschutz für mehr Zuverlässigkeit und Einsparungen. Minimiert Ablagerungen an den Kolben, im Bereich der Kolbenringe, an den Ventilschäften und in der Brennkammer. SENTRON LD 8000 und SENTRON LD 5000 werden für die Kraft-Wärme-Kopplung mit GE (Waukesha)-Motoren bei hohen Betriebstemperaturen empfohlen.

SENTRON LD 3000

Bietet exzellenten Schutz und hervorragende Leistung unter regulären Betriebsbedingungen ebenso wie unter erschwerten Bedingungen. Ausgezeichnete Verhinderung von Ablagerungen im Motor, auch bei höheren Temperaturen. Empfohlen für 4-Takt- und ausgewählte 2-Takt-Gasmotoren.

SENTRON LD SYNTHETIC BLEND

Eine Mehrbereichserweiterung der Produktreihe SENTRON LD, um die Wechselintervalle zu verlängern, den Ölverbrauch zu reduzieren und die Leistung bei niedrigen Temperaturen im Vergleich zu SAE 40-Einbereichsölen zu verbessern. SENTRON LD SYNTHETIC BLEND kann zum Anlagenstart auch bei niedrigen Temperaturen bis -20 °C eingesetzt werden. Feldversuche haben eine überragende Sauberkeit der Kolben gezeigt, die üblicherweise zu längerer Lebensdauer der Anlagen und weniger Ausfallzeiten führt.

SENTRON 590

Hervorragende Werte bei der Verhinderung von Motorablagerungen und insbesondere für Motoren entwickelt, die unter stark nitrierenden Bedingungen arbeiten.

SENTRON VTP 10W-40

Die Formulierung wurde entwickelt, um die Anforderungen von Diesel- und Benzinmotoren für Kraftfahrzeuge und Lieferwagen zu erfüllen, die auf Erdgasbetrieb umgerüstet wurden, um in allen Jahreszeiten für überragende Sauberkeit der Komponenten zu sorgen. Für Anwendungen geeignet, die die Spezifikationen von Cummins CES 20074 erfüllen müssen.

SENTRON VTP 0W-30

Die Formulierung wurde als Ganzjahreslösung für kleine bis mittelgroße Motoren entwickelt, die sich unter harten Winterbedingungen nur schwer starten lassen.

SENTRON CG 40 PLUS

Eine spezielle aschearme Formel für 4-Takt-Gasmotoren im anspruchsvollen Deponiegas-Einsatz. SENTRON CG 40 PLUS bietet hervorragende Leistung bei der Vermeidung von Ablagerungen und anderen Problemen, die durch den hohen Halogengehalt in Deponiegas verursacht werden. Im Unterschied zu konventionellen Motorölen für den Deponiegas-/Biogas-/Faulgasbetrieb wurde SENTRON CG 40 PLUS speziell für aktuelle und künftige Motoren mit hohem effektiven Mitteldruck entwickelt, die mit stark verunreinigtem Gas befeuert werden.

PRODUKTE MIT MITTLEREM ASCHEGEHALT

SENTRON CG 40

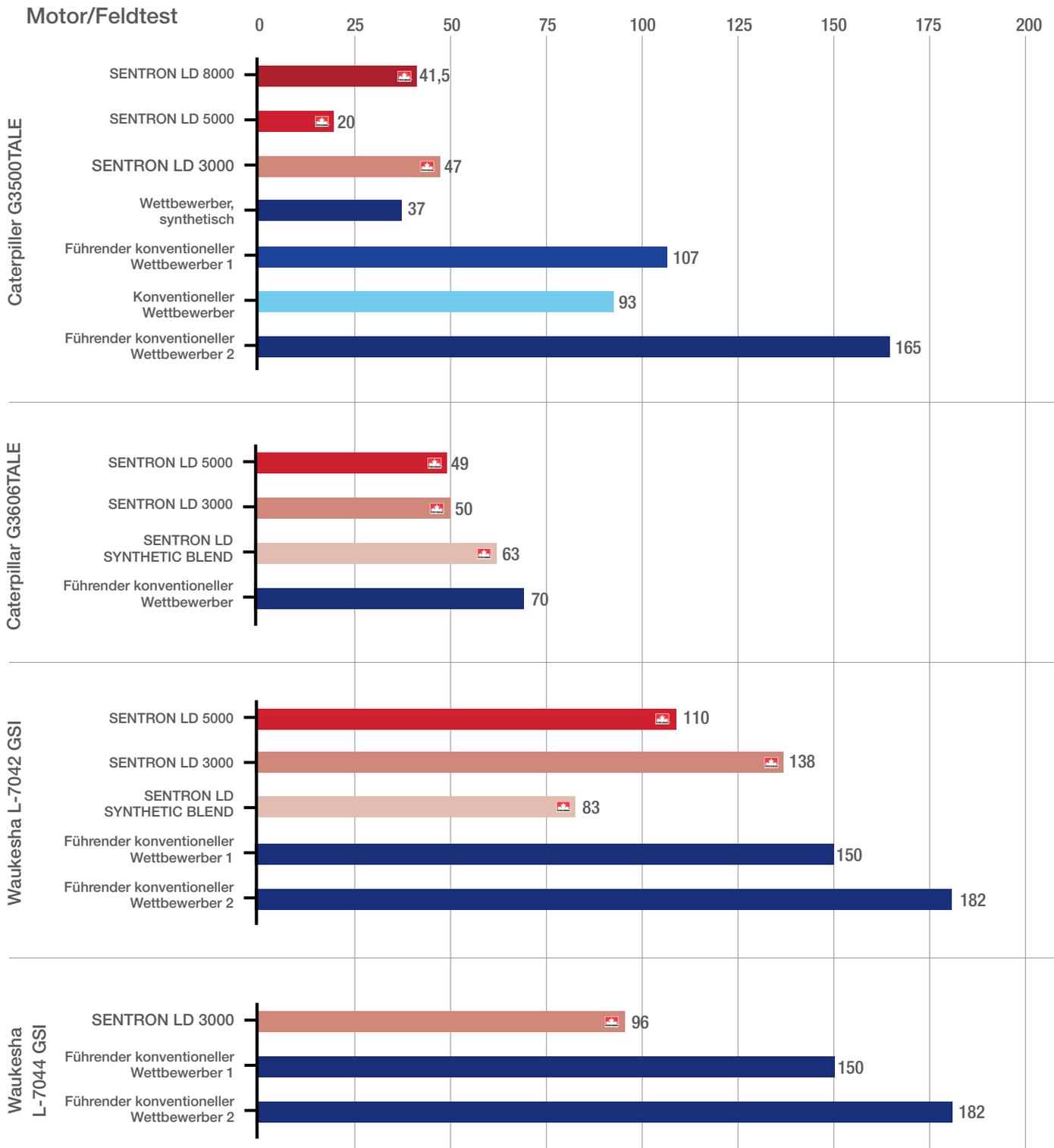
Speziell formuliert für 4-Takt-Motoren, die unter sauren Bedingungen laufen (darunter Kraft-Wärme-Kopplung), oder für ältere Motoren, deren Konstruktion ein Produkt mit mittlerem Aschegehalt erforderlich macht.

SENTRON MID ASH 40

Empfohlen für ältere 4-Takt-Gasmotoren, die ein Produkt mit mittlerem Aschegehalt benötigen.

Demerit-Punkte Kolbenablagerungen

(Je kleiner der Wert, desto sauberer der Kolben)



† Alle SENTRON-Gasmotoröle (ausgenommen SENTRON MID ASH 40) sind für Motoren mit Katalysator geeignet.



VERDICHTERÖLE
SCHUTZ FÜR IHREN VERDICHTER

WÄHLEN SIE DAS ÖL, DAS IHRE SPEZIFISCHEN ANFORDERUNGEN ERFÜLLT

SPX 5000 und SPX 7100/7000/7220

Verdichteröle auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG) sorgen für hervorragende Schmierung und Kühlung in Kolben- und Schraubenverdichtern.

SPX 5000 wird empfohlen für:

- Verdichtung von entschwefeltem – süßem – Kohlenwasserstoffgas
- Verdichtung von Propan in Kühlanlagen
- Als ISO 150 erhältlich

Produkte der Serie SPX 7000 werden empfohlen für

- Verdichtung von sauren Kohlenwasserstoffmischungen
- Druckverstärkung für Erdgasfelder
- Gasrückführung
- Als ISO 100, 150 und 220 erhältlich

NGS 1000 und NGS 1500 Synthetic Blend

Verdichteröle, die ideal für den Einsatz in gefluteten Schraubenverdichtern für leichteste Kohlenwasserstoffgase (Methan und Ethan) geeignet sind, wo die erwartete Verdünnung weniger als 10 Gewichtsprozent beträgt und wo Erdgasflüssigkeiten nicht in relevantem Umfang vorhanden sind.

NG Screw CompOil 100/150

Diese Flüssigkeiten auf (HT) Mineralölbasis wurden für geflutete Schraubenverdichter zur Verdichtung leichtester Kohlenwasserstoffgase (entschwefelt und sauer) bei moderaten Auslasstemperaturen entwickelt.

NG CompOil PAO 150

Diese Flüssigkeit auf PAO-Basis wurde für geflutete Schraubenverdichter zur Verdichtung der leichtesten Kohlenwasserstoffgase (entschwefelt und sauer) bei erhöhten Auslasstemperaturen entwickelt. Mit seinem exzellenten Wasserabscheidungsvermögen und dem Korrosionsschutz kann es auch in Kolbenverdichtern für unterschiedliche Gasströme eingesetzt werden.

RP 268 und RP 460

Verdichteröle, die in Kolbenverdichtern für saures, nasses oder verunreinigtes Naturgas für sehr gute Schmierung und sehr guten Verschleißschutz sorgen. Sie wurden entwickelt, um Gasverdünnung und Auswaschung zu kompensieren.



Unsere Verdichteröle wurden entwickelt, um die Gasverdünnung zu kompensieren und exzellenten Verschleiß- und Korrosionsschutz zu bieten – in Schraubenverdichtern ebenso wie in Kolbenverdichtern.

TURBINENÖLE

ÜBERTREFFEN DEN WETTBEWERB VOM ANFANG BIS ZUM ENDE

TURBOFLO-Öle bieten ultimative Leistung mit herausragender Oxidations- und Wärmebeständigkeit für Schutz und Zuverlässigkeit auch unter anspruchsvollsten Betriebsbedingungen.

TURBOFLO LV

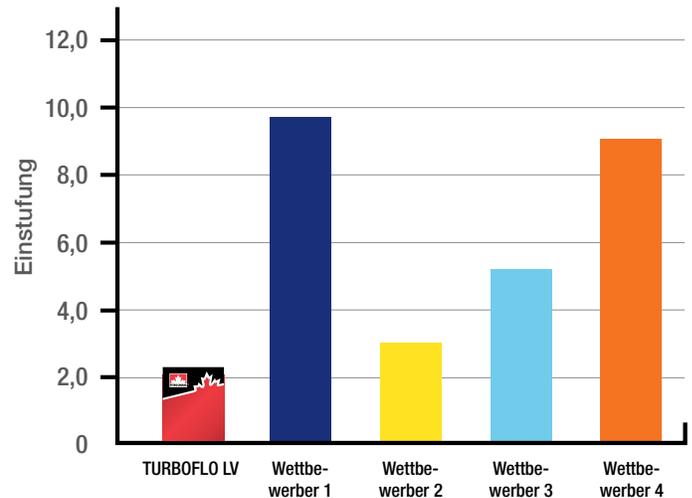
DIE BESSERE METHODE, VERLACKUNG ZU VERHINDERN

TURBOFLO LV ist ein Durchbruch im Bereich der Turbinenöle, mit dem die Bildung von Verlackungsrückständen besser als je zuvor verhindert wird. Bis heute konnte schwer zu erkennende Verlackung trotz Befolgung der OEM-Empfehlungen ungeplante Turbinenausfälle verursachen. TURBOFLO LV lässt Turbinen sauberer und länger laufen und hinterlässt weniger durch Verlackung und Schlammabildung erzeugte Ablagerungen. Das Ergebnis sind optimale Turbinenleistung und eine längere Betriebsdauer.

TURBOFLO LV wird empfohlen für:

- Hochgeschwindigkeitslager in stationären Gasturbinen
- Dampfturbinen für Stromerzeugung und industriellen Einsatz
- Verbesserte korrosionsfreie Lagerschmierung bei Betriebstemperaturen bis 260 °C
- Erhältlich als LV 32 und LV 46

MPC-Verlackungstest



Proben werden 8 Wochen in einem Ofen bei 80 °C thermisch gealtert.

Üblicherweise wird die Entfernung von Verlackungsrückständen empfohlen. Wir empfehlen Verlackungsprävention.



TURBOFLO XL

Mit seinem außergewöhnlichen Verschleißschutz und der Oxidations- und Temperaturbeständigkeit reduziert TURBOFLO XL die Gesamtkosten für die Wartung und ermöglicht einen reibungslosen Betrieb.

TURBOFLO XL wird empfohlen für:

- Hochgeschwindigkeitslager in stationären Gasturbinen
- Dampfturbinen für Stromerzeugung und industriellen Einsatz
- Erhältlich als XL 32, XL 46 und XL 68.

TURBOFLO EP

Ein zink- und aschefreies Verschleißschutz-Additivsystem sorgt für exzellenten Verschleiß- und Abriebschutz in Getriebeturbinen mit hoher Last.

TURBOFLO EP wird empfohlen für:

- Gas- und Dampfturbinen für Stromerzeugung, Antriebsmotoren und andere Industrieanwendungen
- Hochleistungsgasturbinen mit Getriebe, die Verschleiß- und Abriebschutz benötigen
- Erhältlich als EP 32 und EP 46

TURBOFLO R&O

TURBOFLO R&O-Öle sind hochwertige Schmierstoffe, die Rost- und Oxidationsbeständigkeit, zuverlässige Leistung und verlängerte Wartungsintervalle bieten.

TURBOFLO R&O und Premium R&O 77 werden empfohlen für:

- Dampf- und Gasturbinen
- Ölumlauftsysteme in unterschiedlichen Industriemaschinen
- Andere Viskositätsklassen sind ebenfalls erhältlich

TURBONYCOIL 600

Petro-Canada vermarktet TURBONYCOIL 600, eine lizenzierte und eingetragene Marke von NYCO SA. Es wurde speziell für die wirksame Schmierung landgestützter Aero-Derivat-Gasturbinen entwickelt, die unter extremen Bedingungen arbeiten. Deshalb bietet TURBONYCOIL 600 geringere Flüchtigkeit und einen höheren Flammpunkt als viele Wettbewerberprodukte, ist also sicherer im Einsatz.

TURBONYCOIL 600 wird empfohlen für:

- Landgestützte Aero-Derivat-Gasturbinen, die einen gemäß US-Militärspezifikation MIL-PRF-23699G klassifizierten Schmierstoff der Standardklasse ohne Rostschutz benötigen
- Landgestützte Gasturbinen für den industriellen Einsatz, zugelassen von Rolls Royce und General Electric



EINE VOLLSTÄNDIGE PALETTE AN SCHMIERSTOFFEN

FÜR GASANLAGEN UND -PIPELINES

DURON™ HP

DURON HP Motoröle für Schwerlast-Dieselmotoren erfüllen und übertreffen die Anforderungen von API CK-4/SN, sind aschearm und aus reinsten Grundölen zusammengesetzt. Dadurch werden eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit und Langlebigkeit gewährleistet. API CK-4 Öle werden für emissionsarme Motortechnologien benötigt. Erhältlich als SAE 15W-40.

DURON UHP

Dabei handelt es sich um vollsynthetische Ultrahochleistungs-Motoröle zur Verwendung für Schwerlast-Dieselmotoren bei jeder Wetterlage, die als SAE 10W-40, 5W-40, 0W-30 und 0W-40 erhältlich sind. Sie bieten auch bei rauesten Betriebsbedingungen und maximalen zulässigen Lastbedingungen herausragenden Verschleißschutz und längere Wechselintervalle (länger als OEM-Standardintervalle)[†]. Aufgrund leichteren Anlaufens und geringeren Viskositätsabbaus kombinieren sie hohe Pumpfähigkeit und hohe Scherstabilität mit hervorragender Verschleißkontrolle und geringem Nachfüllbedarf.

DURON UHP 0W-40, entwickelt für den Einsatz bei niedrigsten Temperaturen, bietet hervorragenden Motorschutz und beste Werte bei der Vermeidung von Ruß, was den Viskositätsanstieg minimiert. Das Ergebnis ist ein schnelleres Anlaufen bei niedrigen Temperaturen sowie eine außergewöhnliche Pumpfähigkeit in kaltem Zustand, was die Belastung und den Verschleiß des Motors minimiert. Der Schutz ist bei Temperaturen bis -40 °C sichergestellt.

DURON SHP

Teilsynthetisches Superhochleistungs-Motoröl mit hervorragenden Eigenschaften für Schwerlast-Dieselmotoren. Überragende Scherstabilität kombiniert mit hohem Verschleißschutz für den umfassenden Schutz wichtiger Motorteile bei verschiedenen Betriebsbedingungen. DURON SHP wurde für Betriebsbedingungen mit höheren Anforderungen und für längere Wechselintervalle entwickelt.[†] Verfügbar als SAE 15W-40 und 10W-30.

DURON EINBEREICHSÖLE

Zur Schmierung von Motoren im Schwerlastbetrieb. Geeignet für Motoren, die mit Diesel, Benzin, Propan oder komprimiertem Erdgas (CNG) betrieben werden und für die ein hochwertiges Einbereichs-Motoröl der Klasse API CF oder CF-2 empfohlen wird. Erhältlich als SAE 10W, 30, 40 und 50.



[†] Verlängerte Ölwechselintervalle sollten immer mit einem Programm zur regelmäßigen Ölanalyse kombiniert werden.

HYDREX™ HYDRAULIKÖLE

Langlebigere Flüssigkeiten mit bis zu 2-fach besserem Verschleißschutz im Vergleich zur führenden globalen Hydraulikölmarke**. Sie widerstehen der Zersetzung, minimieren Schlamm- und Verlackungsbildung für geringeren Wartungsaufwand und reduzieren den Kraftstoffverbrauch um bis zu 5 %†.

ENDURATEX™ EP INDUSTRIE- GETRIEBEÖLE

Hochwertige, für extreme Drücke geeignete Schmierstoffe, die für den Einsatz in geschlossenen Industriegetrieben mit hoher Last oder für große Temperaturbereiche entwickelt wurden. ENDURATEX EP ist in konventionellen und synthetischen Ausführungen erhältlich.

ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680

Schmierstoff für Premium-Leistung und extreme Drücke, der hohen Lasten widersteht und den Verschleiß für eine maximierte Lebensdauer der Komponenten reduziert. ENDURATEX SYNTHETIC OHV 680 kann in allen geschlossenen Getrieben verwendet werden, für die ein ISO 680-Öl benötigt wird. Außerdem kann es in Lagern – z. B. Gleitlagern, Wälzlagern und Rollenlagern – eingesetzt werden. Es ist gemäß GE Motorized Wheel D50E27E und D50E35E zugelassen.

PEERLESS™ SVG 102 VENTILFETT

Ein Ca-Sulfonat-Komplexfett, das primär für die Schmierung von Ventilen formuliert wurde, die in der Verarbeitung und Bereitstellung von sauren Gasen zum Einsatz kommen.

PRECISION™ SCHMIERFETTE

Eine Premium-Familie von Mehrzweckfetten, die speziell im Hinblick auf folgende Eigenschaften formuliert wurden: 1) besserer Langzeitschutz, 2) besserer Auswaschschutz und 3) besserer Schutz bei extremen Drücken. Erhältlich in verschiedenen Ausführungen und NLGI-Klassen. PRECISION Synthetic, XL EP1 und XL EP2 erfüllen die GC-LB Automotive Service Classification der NLGI.

PETRO-THERM™ UND CALFLO™ WÄRMETRÄGERÖLE

Entwickelt für den Einsatz in geschlossenen, nicht unter Druck stehenden Wärmeübertragungssystemen mit Flüssigmedium. Betriebstemperaturbereiche siehe Technisches Datenblatt.

ARDEE™ ÖL

Schmiert und kühlt die Mechanik von Wassereinspritzkolbenpumpen. Die Leistung basiert auf den hervorragenden Haftzusätzen.

COMPRO™ VERDICHTERÖLE

Umfangreiche Produktreihe mit Ölen für Luftverdichter mit hoher Oxidationsbeständigkeit zur Reduzierung von Verlackung und Schlamm- und Verunreinigungsbildung, zur Minimierung ungeplanter Ausfälle und für eine zuverlässig lange Lebensdauer.

SYNDURO SHB ÖLE

Eine Produktfamilie synthetischer Mehrzweckschmierstoffe für hervorragenden Komponentenschutz in Anlagen mit hohen Drehzahlen oder niedrigen EP-Anforderungen über einen großen Temperaturbereich auch bei verlängerten Wartungsintervallen. Sie sind insbesondere für eine Vielzahl von Getrieben, Lagern und Verdichtern für Forstwirtschaft, Bergbau, Schwerindustrie und maritimen Einsatz geeignet, wo es saisonabhängig zu niedrigen Anfahrtemperatur und/oder hohen Betriebstemperaturen kommt.



** Gemessen im Vergleich zu führenden Hydraulikölmarken in Nordamerika.

† HYDREX XV im Vergleich zu führenden Einbereichs-Hydraulikölen in Nordamerika.

Petro-Canada stellt eine große Palette industrieller Schmierstoffe für Anlagen und Pipelines her, die für hohe Lasten und hohe Drehzahlen bei zugleich verlängerten Schmierstoff-Wechselintervallen geeignet sind. Diese Produkte wurden speziell für einen langfristigen Schutz entwickelt. Sie verlängern die Laufzeiten und sparen Ihnen dadurch Geld.

WIR SIND FÜR SIE DA, WENN SIE UNS BRAUCHEN

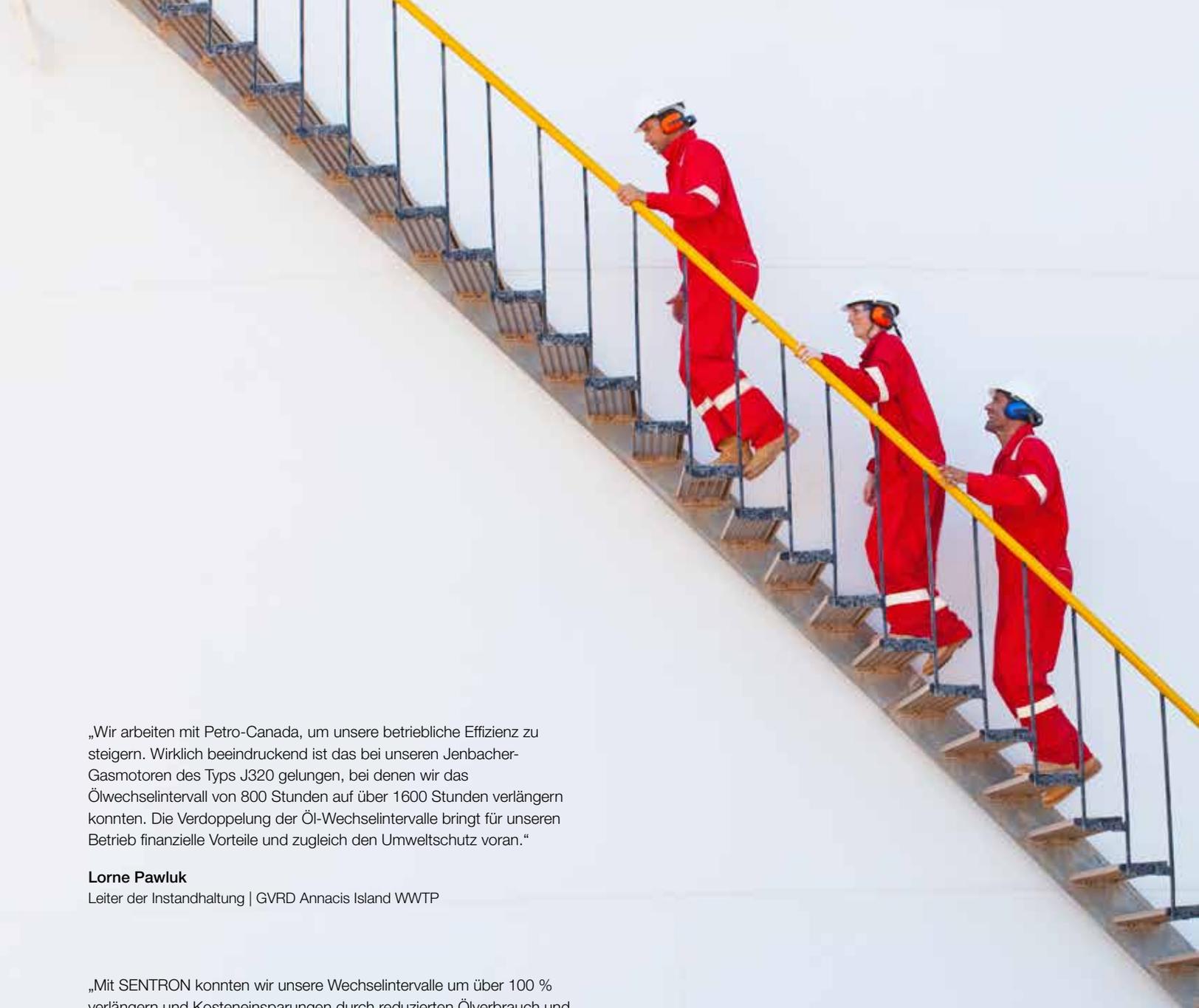
Unsere technischen Berater sowie unser Team für Forschung und Entwicklung haben sich bei der Unterstützung der Kunden, beim Senken der Betriebskosten und bei der Steigerung der Produktivität einen hervorragenden Ruf erworben. Unsere schnellen Vor-Ort-Lösungen verlängern die Betriebszeit der Anlagen und reduzieren die Kosten. Unsere Mitarbeiter sind bereit, direkt oder telefonisch Kostensparmodelle vorzustellen, Schmierstoffgutachten durchzuführen sowie unparteiische Gebrauchtoölanalysen vorzunehmen. Und natürlich verfügen wir über die Tools, die Sie zur Konsolidierung Ihrer Schmierstoffbestände benötigen. Zudem sorgt das Weltklasse-Distributionsnetz von Petro-Canada dafür, dass Sie jederzeit über die gerade erforderlichen Schmierstoffe verfügen. Entscheiden Sie sich für Petro-Canada und profitieren Sie von Lösungen für Gasanlagen und Gaspipelines, die die heutigen Standards deutlich übertreffen.

Den Bedarf von morgen schon heute erfüllen.

Unsere Schmierstoffe erfüllen oder übertreffen die Spezifikationen der Anlagenhersteller und die hohen Qualitätsstandards der Branche. Wir sind der erste Schmierstoffhersteller der Welt, der nach ISO/TS 16949 (ersetzt QS 9000) zertifiziert wurde. Wir sind auch nach ISO 9001 zertifiziert. Und mit unserer ISO 14001-Zertifizierung stellen wir das gleiche Umweltbewusstsein wie Sie selbst unter Beweis.

Petro-Canada ist der Qualität und der Umwelt verpflichtet.

Heutzutage gilt mehr als je zuvor, dass Integrität das Fundament bildet, auf dem sich Vertrauen aufbauen und Erfolge erzielen lassen. Seit über 20 Jahren haben wir einen strengen Verhaltenskodex eingehalten und uns einen Ruf als verantwortlich und ethisch handelndes Unternehmen erworben. Uns ist bewusst, dass es bei unternehmerischer Tätigkeit um mehr als nur die Erfüllung rechtlicher Anforderungen geht. Wir müssen ökonomisches Wachstum und unsere Verantwortung für die Umwelt ausbalancieren und es an unserer Unterstützung für die lokalen Gemeinwesen ausrichten.



„Wir arbeiten mit Petro-Canada, um unsere betriebliche Effizienz zu steigern. Wirklich beeindruckend ist das bei unseren Jenbacher-Gasmotoren des Typs J320 gelungen, bei denen wir das Ölwechselintervall von 800 Stunden auf über 1600 Stunden verlängern konnten. Die Verdoppelung der Öl-Wechselintervalle bringt für unseren Betrieb finanzielle Vorteile und zugleich den Umweltschutz voran.“

Lorne Pawluk

Leiter der Instandhaltung | GVRD Annacis Island WWTP

„Mit SENTRON konnten wir unsere Wechselintervalle um über 100 % verlängern und Kosteneinsparungen durch reduzierten Ölverbrauch und Ersatzteilbedarf sowie geringere Ausfallzeiten für Wartungsarbeiten erzielen.“

R. Il'yasov

Maschinenbauingenieur | Pechoraneft

„Wir sind unter anspruchsvollen Bedingungen tätig. Terra Nova muss die Produktion auch in der schweren atlantischen See mit ihrem starken Wellengang aufrechterhalten. Wir setzen TURBOFLO EP seit 15 Jahren ohne Probleme ein. Die Turbinen von Terra Nova laufen seit ca. 97.000 Stunden und ein Ende ist nicht absehbar. TURBOFLO EP hat Terra Nova unter allen Betriebsbedingungen zu vielen Jahren stabilen und zuverlässigen Betriebs in einer rauen maritimen Umgebung verholfen.“

Colin Haley

P. Eng. Maschinenbauingenieur | Terra Nova FPSO

UNSERE „NO-NONSENSE“-SCHMIERSTOFFGARANTIE

„Petro-Canada repariert beschädigte Anlagen oder ersetzt schadhafte Anlagenteile, die aufgrund eines Mangels eines Schmierstoffes von Petro-Canada beschädigt wurden, sofern der Schmierstoff gemäß den Anweisungen Ihres Anlagenherstellers sowie unserer Empfehlungen eingesetzt wurde.“

Mehr als nur eine Garantie. Unsere Verpflichtung.

Wenn Sie als **Stammkunde** eine Bestellung aufgeben möchten, wenden Sie sich bitte an einen Mitarbeiter unseres Kundencenters unter:

Kanada (Englisch) Telefon +1-800-268-5850
(Französisch) Telefon +1-800-576-1686
USA Telefon +1-877-730-2369
**Lateinamerika/
Europa/Asien** Telefon +1-866-957-4444

Sie erreichen uns auch per **E-Mail**: lubecsr@suncor.com

Wenn Sie **Kunde von Petro-Canada Lubricants** werden möchten und Informationen zu Spezialflüssigkeiten, Ölen und Fetten benötigen, mit denen die Leistung Ihrer Anlagen gesteigert, eine Einsparung erzielt und die Produktivität erhöht werden kann, wenden Sie sich unter folgenden Rufnummern an uns:

Nordamerika Telefon +1-866-335-3369
Europa Telefon +44 (0) 121-781-7264
Deutschland Telefon 0800-589-4751
China Telefon +86 (21) 6362-0066

Besuchen Sie unsere Website unter lubricants.petro-canada.com



Veröffentlichungsdatum: 07/2016

Petro-Canada ist ein Unternehmen der Suncor Inc.
™ Eine Marke der Suncor Energy Inc. Verwendet unter Lizenz.

LUB1609G (11.2016)



Dem Fortschritt voraus.