

UNSER ERFOLGSREZEPT SEIT 1995

Als Vollsortimenter und dank permanenter technischer Weiterentwicklungen zählt ROWE zu den internationalen und konkurrierenden Unternehmen der Branche. Neue Produkte werden im eigenen Labor auf höchst moderner Basis entwickelt, bestehende stets mit den Qualitätsanforderungen abgeglichen.

Mit dem Schwerpunkt der Vintage-Produkte im stilechten Blechkanister stellt sich ROWE als Schmierstoffexperte auch auf dem Classic-Markt unter Beweis und punktet neben seinen hohen Qualitätsstandards mit kurzen Lieferzeiten und seiner gesamten Produktpalette „Made in Germany“.

Als nachhaltig agierendes Unternehmen bietet ROWE als einer der ersten in Deutschland CO₂-kompensierte Schmierstoffe an.

Informationen über ROWE, unsere Produkte und viele weitere Highlights finden Sie auf unserer Website.



ROWE®

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms

+49 6241 5906-0
+49 6241 5906-999
info@rowe-oil.com

www.rowe-oil.com

ROWE®

VINTAGE

MOTOREN- & GETRIEBEÖLE





HIGHTEC VINTAGE UNLEGIERT...

...in den Viskositätsklassen SAE 30, 40 und 50 sind Einbereichsmotorenöle auf Basis hoch ausraffiniertes Grundöle. Diese Öle werden in Fahrzeugen mit Baujahr vor ca. 1950 verwendet, die über keinen Ölfilter verfügen oder mit einer Ölzentrifuge ausgestattet sind.

VINTAGE SAE 30 UNLEGIERT Art.-Nr.: 20038

VINTAGE SAE 40 UNLEGIERT Art.-Nr.: 20225

VINTAGE SAE 50 UNLEGIERT Art.-Nr.: 20039

VINTAGE SAE 20W-50 UNLEGIERT Art.-Nr.: 20218

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API SA



HIGHTEC VINTAGE SAE 80W, 90 UND 140...

...sind mild legierte Getriebeöle mit API GL-3 Performance. Diese Öle werden in synchronisierten und nicht synchronisierten Getrieben, Achsen und Overdrivegetrieben eingesetzt. Die milde Additivierung greift Messing-, Bronze- und Kupferbauteile nicht an und schützt in Verbindung mit den hochwertigen Grundölen ebenfalls ältere Dichtungen.

VINTAGE SAE 80W Art.-Nr.: 25058

VINTAGE SAE 90 Art.-Nr.: 25056

VINTAGE SAE 140 Art.-Nr.: 25061

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API GL-1/2/3



HIGHTEC VINTAGE MILD LEGIERT...

...in den Viskositätsklassen SAE 20W-20, 30, 40, 50, sowie SAE 20W-50 sind mineralische Ein- und Mehrbereichsöle, die für den Einsatz in Nachkriegsfahrzeugen ausgelegt sind. Die milde Additivierung und hochwertige Grundöle schonen ältere Dichtungsmaterialien und verhindern so Undichtigkeiten.

VINTAGE SAE 20W-20 MILD LEGIERT Art.-Nr.: 20223

VINTAGE SAE 30 MILD LEGIERT Art.-Nr.: 20224

VINTAGE SAE 40 MILD LEGIERT Art.-Nr.: 20193

VINTAGE SAE 50 MILD LEGIERT Art.-Nr.: 20194

VINTAGE SAE 20W-50 MILD LEGIERT Art.-Nr.: 20221

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API SF/CD



HIGHTEC LEAD SUBSTITUTE

Bleiersatz. Kraftstoff-Additiv. Schützt ältere Motoren vor Verschleiß bei Verwendung von bleifreiem Treibstoff.

Art.-Nr.: 21500-0002-03



Alle Produkte erhältlich in 5 Liter und 20 Liter.

